



## E-Bike Batterien: Kostenlose Abholung über den Handel

- **Händler zur Rücknahme alter E-Bike Akkus verpflichtet**
- **Einfache und kostenfreie Lösung für registrierte Rücknahmestellen**
- **Besondere Sicherheitsanforderungen für Lithiumbatterien**

E-Bike-Batterien gelten gem. Batteriegesetz (BattG) als sogenannte Industriebatterien. Vertrieber von E-Bikes und E-Bike Batterien sind gesetzlich verpflichtet, Altbatterien kostenfrei vom Endverbraucher zurückzunehmen. Eine Abgabemöglichkeit von E-Bike Batterien über die Kommunen (Wertstoff- und Recyclinghöfe der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger) ist gesetzlich nicht vorgesehen. Mit dem Ziel einer privatwirtschaftlich organisierten ordnungsgemäßen Entsorgung von E-Bike-Batterien, hat der Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) bereits 2010 über die GRS Service GmbH (GRS Batterien) ein freiwilliges Branchensystem für E-Bike-Batterien eingerichtet (GRS eMobility).

### Einfache Registrierung für Fahrradhandel

Um ihrer Pflicht der kostenfreien Rücknahme nachzukommen können sich Händler von E-Bikes und E-Bike-Batterien unter [www.portal.grs-batterien.de](http://www.portal.grs-batterien.de) als Rücknahmestelle für Gerätebatterien und E-Bike-Batterien registrieren und nachfolgend die kostenfreie Abholung dieser Batterien über GRS Batterien vornehmen lassen.

### Rücknahme über die Kommunen

Alle kommunalen Sammelstellen können sich ebenfalls unter [www.portal.grs-batterien.de](http://www.portal.grs-batterien.de) als Rücknahmestelle für Gerätebatterien sowie für E-Bike-Batterien registrieren lassen und nachfolgend die kostenfreie Abholung dieser Batterien über GRS Batterien vornehmen lassen. In diesem Fall können kommunale Sammelstellen auch von gewerblichen Anlieferern E-Bike-Batterien annehmen.

### Sicherheit im Fokus

Der Transport von E-Bike-Batterien und hier insbesondere von vermeintlich beschädigten Lithium-Alt-batterien unterliegt besonderen gefahrgutrechtlichen Vorschriften und sehr hohen Sicherheitsanforderungen. GRS Batterien kommt diesen Vorgaben mit dem [GRS Sicherheitsstandard](#) nach.

### Empfehlung für Fahrradhändler

GRS Batterien und der ZIV empfehlen Händlern von E-Bikes und E-Bike-Batterien, sich als GRS Rücknahmestelle zu registrieren. „Die Rücknahme alter E-Bike Batterien über den Handel als GRS Rücknahmestelle ist aus unserer Sicht die einfachste und sicherste Lösung.“ Kommentiert Anke Schöffner, Leiterin Politik & Interessenvertretung ZIV. „Daher raten wir von einer Anlieferung gesammelter E-Bike Altbatterien bei den Kommunen dringend ab.“ Ergänzt Georgios Chryssos, Vorstand Stiftung GRS Batterien.

### Ausstattung der Rücknahmestellen

Registrierte GRS-Rücknahmestellen erhalten eine Erstausrüstung mit Sicherheitsbehältern für die Sammlung alter (Lithium-)Batterien aus E-Bikes. Ebenfalls bereitgestellt wird umfangreiches Informationsmaterial zur sicheren Sammlung von Altbatterien. Für die Verbraucherkommunikation stehen zudem Inhalte zum Download bereit unter [www.g2-infoplattform.de](http://www.g2-infoplattform.de)

### Weiterführende Links:

- [www.portal.grs-batterien.de](http://www.portal.grs-batterien.de)
- [www.grs-batterien.de](http://www.grs-batterien.de)
- [www.grs-batterien.de/sicherheit/](http://www.grs-batterien.de/sicherheit/)



## Über GRS Batterien

1998 gegründet, war die Stiftung Gemeinsames Rücknahmesystem Batterien (Stiftung GRS Batterien) das durch das Bundesumweltministerium festgestellte Rücknahmesystem Batterien. Aufgrund von vollzugsbedingten Wettbewerbsnachteilen sah sich die Stiftung GRS Batterien zuletzt gezwungen, diese Rechtsstellung sowie den damit verbundenen Auftrag zur gesetzlichen Grundentsorgung für Gerätealtbatterien aufzugeben. Seit 06.01.2020 agiert die Stiftung GRS Batterien als herstellereigenes Rücknahmesystem gem. § 7 BattG und erfüllt als solches weiterhin die Produktverantwortung für Gerätealtbatterien und setzt die Sammlung, Sortierung und Verwertung gebrauchter Batterien fort. Als nicht-gewinnorientierte, diskriminierungsfreie und für alle Hersteller gleichermaßen offene Organisation betreibt die Stiftung GRS Batterien zudem verschiedene Rücknahmesysteme für Industriebatterien.

## Über den Zweirad-Industrie-Verband e.V.

Der Zweirad-Industrie-Verband e.V. ist die nationale Interessenvertretung und Dienstleister der deutschen und internationalen Fahrradindustrie. Wir vertreten Hersteller und Importeure von Fahrrädern, E-Bikes, Fahrradkomponenten und Zubehör.

## Kontakt für Medien und Rückfragen

### Für GRS Batterien:

#### **Ragna Sturm**

Pressebüro Stiftung Gemeinsames  
Rücknahmesystem Batterien

Telefon +49 89 97895 797

[presse@grs-batterien.de](mailto:presse@grs-batterien.de)

[www.grs-batterien.de](http://www.grs-batterien.de)

### Für den Zweirad-Industrie-Verband

David Eisenberger

Leiter Marketing & Kommunikation

Tel +49 6196 5077 13

[presse@ziv-zweirad.de](mailto:presse@ziv-zweirad.de)

[www.ziv-zweirad.de](http://www.ziv-zweirad.de)